

الفصل الاول : الحركة

أولا : القياس :-

تعني عملية القياس مقارنة مقدار معين بمقدار اخر من نوعه او كمية بكمية اخرى من نوعها
ولذلك لمعرفة عدد مرات احتواء الاول على الثاني أو هو عملية عد عدد مرات تكرار مقدار معين .
- يستخدم النظام المتري للقياس المرتكز على ثلاث عناصر اساسية هم الكتلة والطول والزمن في
معظم انحاء العالم .

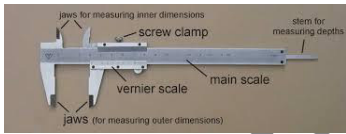
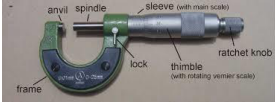
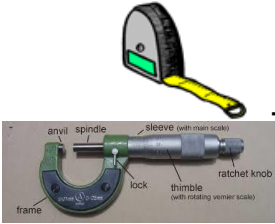
1- قياس الطول : L

يقاس الطول بوحدة تسمى المتر (m) في النظام الدولي للوحدات ويعرف المتر كما يلي :

هو المسافة التي يقطعها الشعاع الضوئي في الفراغ خلال مده زمنية قدرها $\frac{1}{3 \times 10^8}$ من الثانية .

المتر العياري

* ادوات قياس الطول :- *



1- الشريط المتري : ويستخدم لقياس الاطوال الكبيرة مثل طول الغرفة – ارتفاع الحائط

2- الميكرومتر : ويستخدم لقياس الاطوال الصغيرة جدا وقياس الاقطار الخارجية

3- القدمة ذات الورنية : لقياس الاطوال الصغيرة نسبيا وقياس الاقطار الخارجية

والداخلية

Km ----- m ----- cm ----- m

س / مضمار سباق طوله 5 Km فيكون طوله بوحدة المتر =

س/ يقدر الطول بالمتر والذي يساوي بوحدة الكيلو متر

2- قياس الكتلة : m

تقاس الكتلة بوحدة الكيلو جرام (kg) في النظام الدولي للوحدات ويعرف الكيلوجرام كالتالي :

هو كتلة اسطوانة من البلاتين والايديوم قطرها 39 mm وارتفاعها 39 mm موضوعه في درجة حرارة صفر سيليزي

الكيلو جرام

* ادوات قياس الكتلة :- *



1- الميزان ذو الكفتين : يستخدم لقياس الكتل الكبيرة ككتلة الفاكهه والخضار (كتل تقدر بالكيلو جرام kg)

2- الميزان الحساس : يستخدم لقياس الكتل الصغيرة جدا ككتلة خواتم الذهب والفضة (كتل تقدر بالجرام g)



Kg ----- g ----- mg

3- قياس الزمن : t

يقاس الزمن بوحدة الثانية (sec) في النظام الدولي للوحدات وتعرف الثانية كالتالي :

تساوي 9×10^9 نذبته من ذرة عنصر السيزيوم او هو الزمن اللازم للموجات الكهرومغناطيسية لتقطع 3×10^8 في الفراغ .

الثانية

* ادوات قياس الزمن :- *



1- ساعة الايقاف اليدوية : وتستخدم لقياس ازمه تتراوح بين الدقائق والثواني ولا تصلح لقياس ازمه اقل من الثانية .

2- الوماض الضوئي : جهاز يستخدم لقياس التردد والزمه الدوري

3- ساعة الايقاف الكهربائية : وهي اكثر دقة من ساعة الايقاف اليدويه وتقيس ازمه اقل من الثانية



hour ----- min ----- sec

اسئلة

- س / الادوات المستخدمة في قياس الطول هي و و
- س / الادوات المستخدمة في قياس الكتل هي و
- س / الادوات المستخدمة في قياس الزمن هي و
- س / حقيبة امتعه كتلتها 25 كيلو جرام فتكون كتلتها بوحدة الجرام
- س / المتر هو الوحدة الدولية لقياس الاطوال الصغيرة والكبيره ()

س / يقدر الطول بوحدة المتر والذي يعادل بوحدة الكيلومتر :

1000 100 10 0.001

س / تقدر الكتل في النظام الدولي للوحدات بوحدة :

الكيلو جرام الجرام المتر الملي جرام

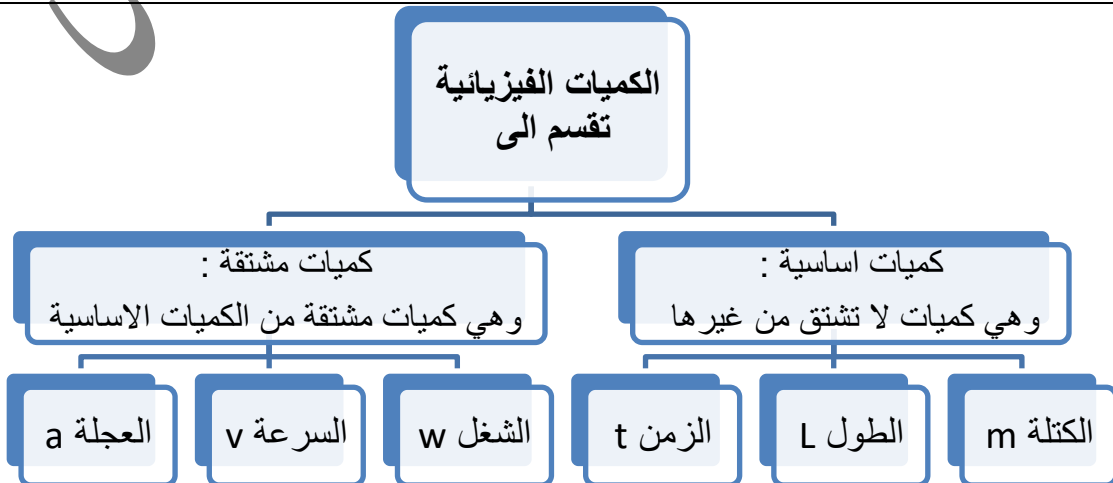
س / المليمتر هو وحده لقياس الاطوال ويعادل :

$\frac{1}{1000} m$ $\frac{1}{1000} m^3$ $\frac{1}{100} m$ $\frac{1}{100} cm$

س / يقدر الزمن في النظام الدولي بوحدة :

الثانية الدقيقة الساعة اليوم

س / تعتبر ساعة الايقاف الكهربائية اكثر دقة من ساعة الايقاف اليدوية ()



لكل كمية فيزيائية معادلة ابعاد والتي تتركز على ثلاث عناصر هي الكتلة والطول والزمن لصياغتها ونستخدم الجدول التالي للتعرف عليها

وحدة القياس	معادلة ابعاد مشابهه	أبعادها	الكمية الفيزيائية
الكيلوجرام kg	-----	M	الكتلة m
المتر m	-----	L	الطول L
الثانية sec	-----	T	الزمن t
المتر المربع m^2	-----	L^2	المساحة
المتر المكعب m^3	-----	L^3	الحجم
المتر / ثانية m/s	$L.t^{-1}$	L/t	السرعة V
المتر / ثانية ² m/s^2	$L.t^{-2}$	L/t^2	العجلة a
كيلوجرام / متر ³ kg/m^3	$m.L^{-3}$	m/L^3	الكثافة
نيوتن N	$m.L.t^{-2}$	$m.L/t^2$	القوة f
ال جول J	$m.L^2.t^{-2}$	$m.L^2/t^2$	الشغل
النيوتن / متر ² N/m^2	$m.L^{-1}.t^{-2}$	$m/L.t^2$	الضغط P

اسئلة

س / يمكن اشتقاق وحدات اساسية جديده من وحدات اساسية اخرى ()

س / يعتبر الحجم من الكميات الاساسية ()

س / وحدة قياس العجلة هي

الكميات المشتقة	الكميات الاساسية	المفهوم
		مثال لكل منهما

العجلة	السرعة	معادلة الابعاد
		وحدة القياس

س / علل تعتبر العجلة كمية مشتقة ؟



تعتبر حركة المقذوفات حركة انتقالية؟

علل

لتحرك الجسم بين نقطتين احدهما نقطة البداية والآخرى نقطة النهاية

ملاحظات هامة

الجهاز المستخدم لقياس التردد هو **الوماض الضوئي**

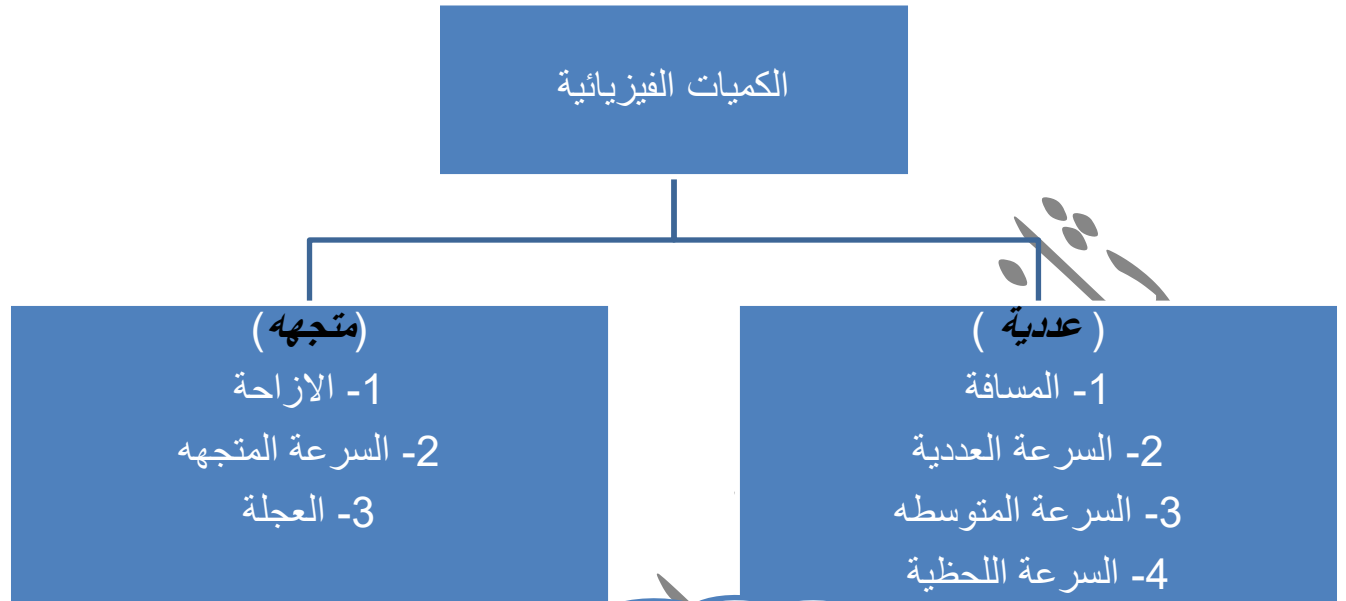
لكل جسم يتحرك حركة دائرية او اهتزازية تردد وزمن دوري فما هو التردد وما هو الزمن الدوري؟

التردد: هو عدد الدورات التي يعملها الجسم المهتز خلال الثانية الواحدة ويقاس بوحدة الهرتز

* فعندما نقول ان الجسم يدور بتردد 50 هرتز فإن الجسم يعمل خمسين دوره كل ثانية

الزمن الدوري: هو الزمن المستغرق لعمل دوره كامله ويقاس بوحدة الثانية

* فعندما نقول ان الزمن الدوري لجسم هو 50 ثانية فإن الجسم يستغرق خمسون ثانية لعمل دوره كامله



اولا : الكميات العددية

هي كميات تحتاج في تعريفها للمقدار ووحدة القياس فقط

هي طول المسار المقطوع اثناء الحركة من موضع الى اخر

1- المسافة d

* مثلا نقول ان المسافه بين مدينة الكويت ومدينة الاحمدي 50 km فالرقم 50 يمثل المقدار و km تمثل وحدة القياس .

هي المسافة المقطوعه خلال وحدة الزمن

2- السرعة العددية v

$$v = \frac{d}{t}$$

* تقاس السرعة بوحدة m/s وهي الوحده الدولية لقياس السرعة وللتحويل من Km/h

$$\frac{5}{18} x \text{ الرقم}$$

يصادفك احيانا قياس السرعة بوحدة km / h وفي هذه الحالة يتم التحويل الى m/s كالآتي

$$V = 30 \text{ km/h} \longrightarrow V$$

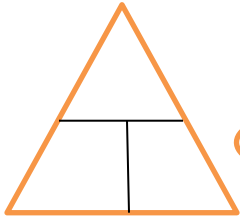
$$V = 55 \text{ m/s} \longrightarrow V$$

س / سيارة تتحرك بسرعة 60 km/h احسب سرعتها بالوحدة الدولية للسرعة

س / طائرة تتحرك بسرعة 760 m/s احسب سرعة الطائرة بوحدة km/h

هي مقدار المسافة الكلية المقطوعة مقسومة على الزمن الكلي المستغرق

2- السرعة
المتوسطة V



$$V = \frac{d_{total}}{t_{total}}$$

$$V = \frac{V + V_0}{2}$$

اسئلة

س / يوجد في معظم السيارات عداد للمسافات بجانب عداد السرعة فاحسب السرعة المتوسطة اذا كانت قراءة عداد المسافات عند بدء الحركة صفر وبعد نصف ساعه اصبحت 35 km

س / متسابق قطع 4000 متر خلال 30 min فاحسب

1- السرعة المتوسطة :

2- المسافة التي يقطعها خلال ساعه من بدء السباق اذا حافظ على نفس سرعته

س / قطع لاعب على دراجته الهوائية مسافة 20 km في مدة زمنية مقدارها ساعتان فاحسب السرعة المتوسطة للدراجة ؟

س / قطع متسابق ركضا 150 m في دقيقتان فما هي السرعة المتوسطة له ؟

س / يستطيع الفهد ان يعدو بسرعه ثابتة مقدارها 23 m/s فاحسب المسافة التي يمكن ان يقطعها خلال

10 sec *

* دقيقة

س / سياره متحركه في خط مستقيم بسرعة 60 km /h فقطعت مسافة 200 m فاحسب الزمن المستغرق لقطع هذه المسافة ؟

س / دخل قطار طوله 150 m نفقا طويلا مجهول الطول فاستغرق عبوره كاملا من النفق 15 ثانية
فإذا كانت سرعة القطار 90 km/h فاحسب طول النفق

س / علل : تعتبر المسافة كمية عددية ؟

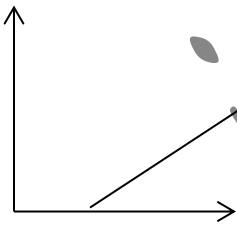
.....

تمثل السرعة اللحظية بمميل المماس لمنحنى (المسافة - الزمن) للحركة
في هذه اللحظة .

2- السرعة
اللحظية

$$\text{ميل المماس (السرعة اللحظية)} = \frac{\text{التغير في المسافة بالمتري}}{\text{التغير في الزمن بالثانية}}$$

س / ميل المماس لمنحنى (المسافة - الزمن) للحركة الموضحة بالشكل يمثل

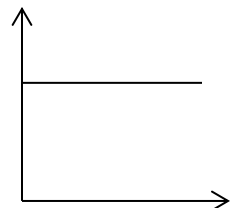


السرعة اللحظية

السرعة المتوسطة

متوسط السرعة

س / الشكل المقابل يمثل منحنى (المسافة - الزمن) لجسم ما ونستنتج من الشكل أن الجسم



يتحرك بسرعة متزايدة يتحرك بسرعة ثابتة

يتحرك على خط مستقيم يظل ساكنا

ثانيا : الكميات المتجهه

هي كميات تحتاج في تعريفها الى المقدار والاتجاه ووحدة القياس

هي المسافة في خط مستقيم وفي اتجاه ثابت

1- الازاحة

ملاحظات على المسافة والازاحة

1- ما الفرق بين المسافة والازاحة ؟

- المسافة كمية عددية بينما الازاحة كمية متجهه تحتاج لمقدار واتجاه

- الازاحة كمية متجهه تعرف بأكثر من طريقة :

أ- هي اقصر مسافة بين نقطة بداية الحركة ونهايتها

ب- هي التغير في موضع الجسم

ج- هي المسافة المستقيمة بين بداية الحركة ونهايتها

2- السرعة المتجهه

1- هي السرعة العددية ولكن في اتجاه محدد

2- مقدار الازاحة المقطوعه خلال الزمن

* كمثال نقول ان هناك سيارة تتحرك بسرعه 80 km/h باتجاه جنوب الكويت فمقدار السرعة هو

80 والاتجاه هو جنوب الكويت

س / تتساوى السرعة العدديه مع السرعه المتجهه اذا

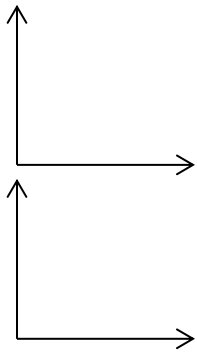
هي الكمية الفيزيائية التي تعبر عن تغير متجه السرعة خلال وحدة الزمن .

3- العجلة

$$\text{العجلة} = \frac{\text{السرعة النهائية} - \text{السرعة الابتدائية}}{\text{التغير في الزمن}} = \frac{\text{التغير في السرعة}}{\text{التغير في الزمن}}$$

$$a = \frac{\Delta V}{\Delta t}$$

$$a = \frac{V - V_0}{t}$$



تسارع (+) ازدياد قيمة السرعة بالنسبة للزمن

صفر (سرعة ثابتة أي لا يوجد تغير في السرعة)

تباطؤ (-) تناقص قيمة السرعة بالنسبة للزمن

العجلة

ملحوظة

لأبد من استخدام الوحدات الدولية للسرعة m/s أثناء حساب العجلة .

س / احسب عجلة سيارة بدأت حركتها من السكون وبعد 15 sec أصبحت سرعتها 60 km/h

الجسم المتحرك بسرعة ثابتة (منتظمة) فإن عجلته (تسارعه) يساوي صفر؟
لان معدل التغير في سرعته يساوي صفر .

علل

س / العجلة هي معدل تغير :

- متجه السرعة خلال الزمن
- المسافه خلال وحدة الزمن
- الازاحه خلال الزمن
- المسافه خلال وحدة السرعة

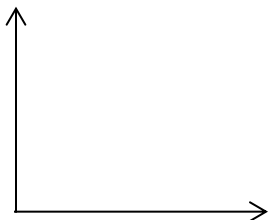
س / من نتائج الحركة بعجلة موجبة :

- زيادة السرعة الابتدائية عن النهائية
- لا تتغير سرعة الجسم
- زيادة السرعة النهائية عن الابتدائية
- زيادة المسافات التي يقطعها الجسم بزيادة الزمن

س / احسب العجلة التي تتحرك بها سيارة من السكون وفي خط مستقيم الى ان تبلغ سرعتها 100 km/h في زمن 10 sec

س / تغيرت سرعة قطار من 70 km/h الى 50 km/h بانتظام في 4 sec احسب العجلة في تلك الفترة

س / المنحنى البياني المجاور يمثل منحنى (السرعة – الزمن) لسيارة متحركة فإن قيمة العجلة التي تتحرك بها السيارة



- 80 60 40 20

س / اذا كان ميل منحنى السرعة الزمن لجسم يساوي صفر فإن الجسم يكون

س / الخطان البيانيان A,B يمثلان علاقة (السرعة – الزمن) لسيارتي سباق فإن العجلة التي تتحرك بها السيارة A

تساوي عجلة B

اكبر من عجلة B

نصف عجلة B

اقل من عجلة B



معادلات الحركة المعجلة بانتظام في خط مستقيم

هي الحركة المتغيره في مقدار السرعة من دون الاتجاه

الحركة
المعجلة

المعادلات

$$v^2 = v_0^2 + 2ad$$

$$d = v_0t + \frac{1}{2}at^2$$

$$v = v_0 + at$$

* قاموس مصطلحات المسائل *

نص السؤال	الدلالة
سيارة بدأت الحركة من السكون	$v_0 = 0$
سيارة تتحرك بسرعة 30 m/s	$v_0 = 30 \text{ m/s}$
بلغت سرعة السيارة 30 m/s – اصبحت سرعة السيارة 30 m/s	$v = 30 \text{ m/s}$
توقفت السيارة	$v = 0 \text{ m/s}$
بعد كم ثانية تتوقف السيارة ؟ احسب الزمن اللازم لتوقف السيارة	$t = ?$ $v = 0 \text{ m/s}$
عجلة تباطؤ	$a = (-)$

س / بدأت سيارة حركتها من السكون ثم اخذت سرعتها بالتزايد حتى وصلت 60 km/h خلال خمس ثوان فاحسب مقدار عجلة السيارة

س / يتحرك قطار بسرعة 100 km/h بعد كام ثانية يتوقف القطار اذا كان مقدار عجلة التباطؤ

$$5 \text{ m/s}^2$$

س / احسب المسافة التي يتحركها جسم متحرك بسرعة 10 m/s بعد مرور 10 sec اذا اصبحت سرعته حينها 30 m/s

س / قطار يتحرك بسرعة 50 m/s بعجلة تباطؤ 4 m/s^2 اوجد الزمن اللازم لتوقف القطار والمسافة اللازمه للتوقف

س / احسب سرعة متزلج بعد 3 sec من انطلاقه من السكون بعجلة 5 m/s^2

س / احسب عجلة سيارة انطلقت من السكون لتصل سرعتها الى 100 km/h خلال 10 sec

س / تتحرك سيارة بسرعة 30 m/s وقد قرر السائق تخفيف السرعة الى النصف مستخدماً عجلة تباطؤ 3 m/s^2 فأوجد الزمن اللازم لتخفيف السرعة واحسب المسافة التي تقطعها السيارة حتى تصل الى السرعة المطلوبة

س / سيارة تتحرك بسرعة 20 m/s ضغط قائدها على الفرامل فتحركت بعجلة تباطؤ منتظمه مقدارها 5 m/s^2 تكون المسافة المقطوعه من لحظة الضغط حتى التوقف بوحدة المتر :

100 40 25 15

خطورة الحركة بعجلة موجبة ؟

علل

لان الدم يتجمع في الاطراف بعيدا عن المخ ما يؤدي لفقدان الوعي

تعتبر العجلة كمية مشتقة ؟

علل

لأنها تشتق من كميتين اساسيتين

س / سيارة تتحرك بسرعة 54 km/h ضغط قائدها على دواسة الفرامل بحيث تناقصت سرعة السيارة بمعدل ثابت حتى توقفت بعد 6 sec فاحسب ما يلي

1- عجلة السيارة اثناء التناقص

2- ازاحة السيارة حتى توقفت

س / سيارة تتحرك متسارعه بانتظام من السكون فأصبحت سرعتها 30 m/s بعد مرور دقيقة احسب عجلة تسارع السيارة؟

س / يتحرك جسم في خط مستقيم طبقا للعلاقة التالية $d = 12t + 8t^2$ فاحسب

1- السرعة الابتدائية للجسم

2- العجلة التي يتحرك بها الجسم وما نوعها

3- المسافة التي يقطعها الجسم خلال 4 sec

س / قناص اطلق رصاصة تتحرك في خط مستقيم بسرعة 30 m/s فأصابت الهدف وغاصت مسافة مقدارها 45 m داخل الهدف حتى سكنت فاحسب

1- العجلة التي تتحرك بها الرصاصة داخل الهدف

2- الزمن الذي استغرقته الرصاصة حتى توقفت

الجسم المتحرك على مسار دائري بسرعة ثابتة له عجلة ؟

علل

لانه بالرغم من ان معدل التغير في سرعته يساوي صفر الا انه يوجد تغير في اتجاه الحركة من نقطه لآخرى

السقوط الحر

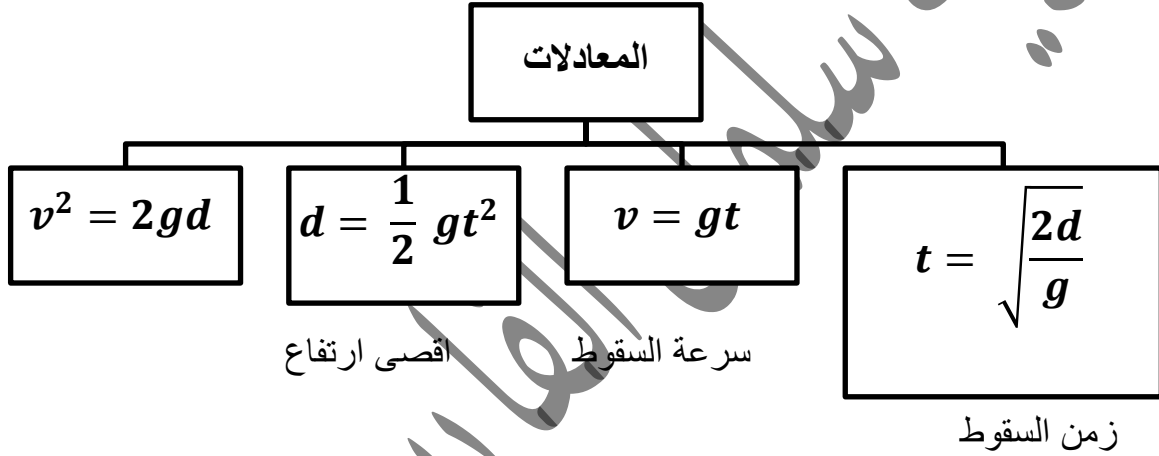
هو حركة الجسم من دون سرعة ابتدائية ($v_0 = 0$) بتأثير ثقله فقط مع اهمال تأثير مقاومة الهواء .

ملاحظات هامة

1- يتحرك الجسم بتأثير عجلة الجاذبية الارضية (g)

2- قيمة عجلة الجاذبية الارضية تساوي 10 m/s^2

3- في معادلات السقوط الحر نستخدم نفس معادلات الحركة في خط مستقيم ولكن بوضع $v_0 = 0$ و $a = g$



س / ما هي سرعة حجر يسقط نحو الارض سقوطا حر وذلك بعد 5 sec من سقوطه ؟

س / سقطت تفاحة من شجرة فارتطمت بالارض بعد ثانية واحدة من سقوطها فإن ارتفاع الشجرة بالمتر

25 20 15 5

س / تتحرك الاجسام الساقطة نحو الارض سقوطا حرا بسرعه ثابتة ()

س / تتحرك الاجسام الساقطة نحو الارض سقوطا حرا بسرعه متزايدة ()

س / احسب السرعة النهائية التي يسقط بها جسم ساكن من ارتفاع 321 m

س / تقطع زرافة طولها 6 m اغصان شجرة وتسقطها على الارض احسب الفترة الزمنية التي يستغرقها غصن الشجرة لكي يصل الى الارض

س / سقط عصفور صغير من عش فوصل الارض خلال 1.5 sec فاحسب ارتفاع العش

عند سقوط الجسم سقوطا حرا فإن سرعته تزداد ؟

علل

لانه يتحرك باتجاه الجاذبيه الارضية فتتغير سرعته بالزيادة بمعدل 10 m/s

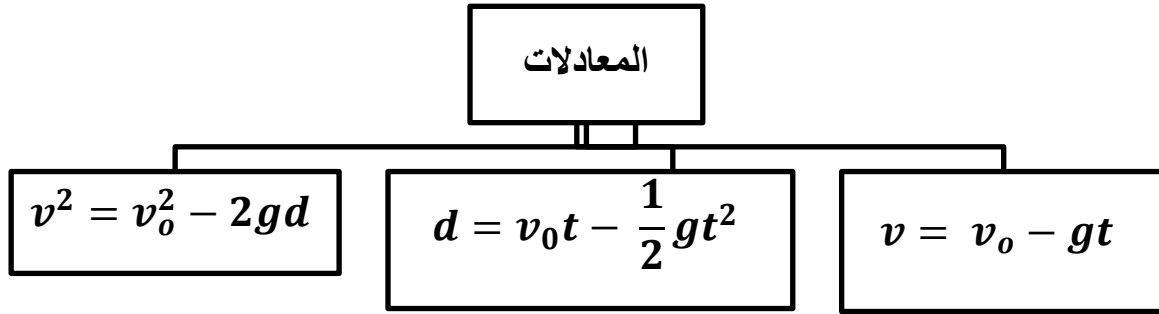
س / يسقط جسم من ارتفاع 80 m سقوطا حرا فأوجد ما يلي

1- سرعة الجسم بعد مرور زمن 3 sec من لحظة بدء السقوط

3- سرعة الجسم لحظة وصوله للارض

2- زمن السقوط

قذف الجسم رأسياً لأعلى وزمن التحليق



- 1- عندما يقذف الجسم رأسياً لأعلى فإن سرعته تتناقص تدريجياً ويتحرك الجسم بعجلة تناقصية لأن الجسم يتحرك عكس اتجاه الجاذبية الأرضية ولذلك توضع إشارة سالبة في المعادلات
- 2- عند وصول الجسم لأقصى ارتفاع فإن سرعته النهائية تساوي صفر $v = 0$ لأنه سيسكن عند هذه النقطة .
- 3- زمن التحليق يساوي ضعف زمن الصعود أو ضعف زمن الهبوط أي ان $t_{\text{تحليق}} = 2 \times t_{\text{صعود}}$

س / قذف جسم رأسياً لأعلى بسرعة ابتدائية 80 m/s ما مقدار أقصى ارتفاع يصل إليه هذا الجسم ؟

س / قذف جسم رأسياً لأعلى بسرعة ابتدائية 50 m/s احسب ما يلي

1- أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم

2- الزمن المستغرق ليعود إلى نقطة انطلاقه

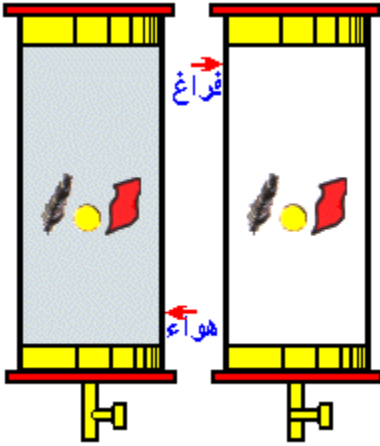
س / في احدى مباريات كرة السلة كانت اقصى قفزة الى اعلى سجلها احد اللاعبين هي 1.8 m
وبذلك يكون زمن التحليق بوحدة الثانية :

3 1.2 0.6 0.3

س / يعود جسم قذف رأسيا الى اعلى بسرعة مقدارها 20 m/s بعد زمن 3 ثواني ()

س / قذف جسم رأسيا لاعلى بسرعة 30 m/s فإنه يعود مره اخرى لنقطة القذف بسرعة 60 m/s ()

سقوط الاجسام ومقاومة الهواء



1- اقلب الانبوب وما في داخله مع وجود الهواء وسجل ما تلاحظه :

2- اقلب الانبوب وما في داخله بعد تفريغ الهواء الموجود داخل الانبوب وسجل ما تلاحظه :

3- ماذا تستنتج ؟

مقاومة الهواء تؤثر على حركة الاجسام مثل الريشة او الورقة ولكن تأثيرها اقل بكثير على الاجسام المصمته مثل الحجر .

جدول الرموز والوحدات

وحدة قياسه الدولية	رمزه	المتغير
المتر m	L	الطول
Km ----- m		
الكيلو جرام Kg	m	الكتلة
g ----- kg		
الثانية sec	t	الزمن
min----- sec		
Hour----- sec		
المتر m	d	المسافة
متر / ثانية m /s	v	السرعة - السرعة النهائية
متر / ثانية ² m / s ²	a	العجلة
متر / ثانية m/s	V ₀	السرعة الابتدائية
متر / ثانية ² m/s ²	g	عجلة الجاذبية الارضية

الفصل الثاني : القوة والحركة

* نعلم ان الاجسام لا يمكن ان تتحرك من تلقاء نفسها بدون وجود قوة خارجية تؤثر عليها تغير من حالة سكونها

* كذلك الاجسام المتحركة مثل السيارات لا يمكن ان تتوقف بدون استعمال قوة الفرامل عليها فما هي القوة ؟

هي المؤثر الخارجي الذي يؤثر على الاجسام مسببا تغيرا في شكل الجسم او حجمه او حالته الحركية

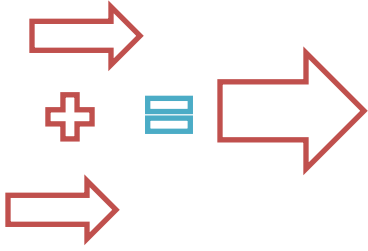
القوة

* القوة كمية متجهة تتأثر بثلاث عناصر هي :

1- نقطة التأثير 2- الاتجاه 3- المقدار (الشدة)

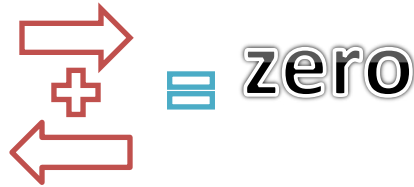
* كما ترى في الاشكال المقابلة فان القوة المحصلة (مقدار واتجاه)

تحدد من خلال الاتجاه والمقدار الخاص بالقوتين



هي قوى محصلتها تساوي صفر ويلغي تأثير بعضها البعض

القوى المتزنة

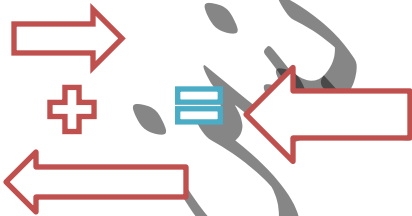


هي قوة معيقه للحركة وتقلل من سرعة الجسم وتنشأ من تلامس الاجسام

قوة الاحتكاك

* قوة الاحتكاك تكون دائما في عكس اتجاه القوة الاصلية المحركة للجسم

* تحتاج الاجسام المتحركة الى قوة مبدولة باستمرار للتغلب على قوة الاحتكاك المعيقه للحركة

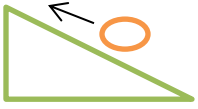


قد لا يتحرك الجسم برغم تأثره بأكثر من قوة ؟

بسبب ان هذه القوى قد تكون متزنة (محصلتها صفر)

علل

* قسم ارسطو الحركة الى نوعين **طبيعية** و **غير طبيعية** وتتمثل الحركة الطبيعية في سقوط بعض الاشياء نحو الارض (سقوط الاحجار مثل) اما الحركة الغير طبيعية فهي مثل الدفع او السحب كما في التجربة الاتي



* التجربة المقابله توضح قوى الاحتكاك فعند درجة الكره المصقولة لاعلى فإن سرعتها تقل نظرا لانها تتحرك بعكس اتجاه الجاذبيه الارضية



* وعند درجة الكره المصقولة لاسفل فإن سرعتها تزداد لأنها تتحرك في اتجاه الجاذبيه الارضية

* وعند تحريك الكره المصقولة على السطح الاملس المقابل بشكل افقي فإنها ستظل مستمره بالحركة الى ما لانهاية نظرا لعدم وجود قوى احتكاك تؤثر عليها وتقلل من سرعتها وهو ما يعرف بالقصور الذاتي وكتطبيق على ذلك يستخدم محمل الكريات



يستخدم محمل الكريات ballbarig في الاجزاء الداخليه للالات الميكانيكية ؟

علل

لتقليل قوى الاحتكاك بين اجزاء الاله الميكانيكيه

القانون الاول لنيوتن (قانون القصور الذاتي)

يبقى الجسم الساكن ساكنا ويبقى الجسم المتحرك في خط مستقيم متحركا بسرعة منتظمة ما لم تؤثر عليه قوة خارجية تغير من حالته .

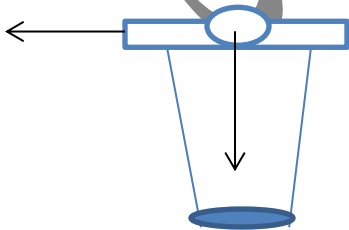
* يلاحظ ان الكتله هي معيار او مقياس للقصور الذاتي فما هو القصور الذاتي ؟

هو الخاصية التي تصف ميل الاجسام الى البقاء على حالتها وتقاوم التغيير في حالتها الحركية

القصور الذاتي

* فمثلا عندما يتوقف لاعب الدراجة عن التبديل بواسطة البدال تميل الدراجة الى استكمال الحركة بواسطة القصور الذاتي .

* عندما تركل برجلك علبه معدنيه تحتوي على كتله فإن العلبه المعدنيه تتحرك لمسافة بواسطة القصور الذاتي ثم تتوقف مره اخرى .



* عند سحب الورقه بشده من على الكأس المقابل ففي لحظة السحب تثبت القطعه

المعدنية لفترة قصيره (القصور) ثم ما تلبث ان تسقط في الكأس بواسطة قوة الجاذبية .

تستمر صواريخ الفضاء في الحركة والتحليق في الفضاء بعد انطلاقها من الجاذبية الارضية ؟
بسبب تحركها تحت تأثير القصور الذاتي

علل

يسمى القانون الاول لنيوتن بقانون القصور الذاتي ؟

علل

لأنه يصف ميل الجسم للبقاء على حالته الحركية ومقاومة التغير فيها

يلجأ قائد المركبة الفضائية لاطفاء محركها عند الخروج من الجاذبية الارضية ؟

علل

لأنها تتحرك تحت تأثير القصور الذاتي

القانون الثاني لنيوتن (القوة والعجلة)

العجلة التي يتحرك بها الجسم تتناسب طرديا مع القوة المحصلة المؤثرة على الجسم وعكسيا مع كتلته

$$F = m a$$

القوة تقاس بالنيوتن N

النيوتن يكافئ $N = \text{kg.m/s}^2$

* الميل *

ملاحظات هامة

1- لاحظ ان القوة تتناسب طرديا مع الكتلته (تزيد بزيادتها) أي انه كلما كانت كتلة الجسم اكبر احتجنا لقوة اكبر

$$\left(\frac{F_1}{F_2} = \frac{m_1}{m_2} \right) \text{ لتحريك الجسم او ايقافه .}$$

2- القوة تتناسب طرديا مع العجلة (تزيد بزيادتها) أي انه كلما كانت القوة المستخدمة لتحريك الجسم اكبر كلما كان

$$\left(\frac{F_1}{F_2} = \frac{a_1}{a_2} \right) \text{ التغير في سرعته اكبر (تزيد سرعته النهائية عن الابتدائية) .}$$

3- الكتلة تتناسب عكسيا مع العجلة (تقل بزيادتها) أي انه كلما كانت كتلة الجسم كبيرة كلما كان التغير في سرعته اقل (تقل سرعته النهائية عن سرعته الابتدائية) ($\frac{m_1}{m_2} = \frac{a_2}{a_1}$)

النيوتن

هو القوة اللازمة لجسم كتلته 1 kg لكي يتحرك بعجلة 1 m/s^2 .

س / ما هي القوة اللازمة لتحريك طائرة كتلتها 30000 kg بعجله مقدارها 1.5 m/s^2 ؟

س / احسب العجلة التي تتحرك بها سيارة كتلتها 1000 kg عندما تؤثر عليها قوة مقدارها 2000 N كم ستكون قيمة العجلة عندما يتم مضاعفة القوة ؟

س / احسب العجلة التي يتحرك بها جسم كتلته 800 kg عندما تؤثر عليه قوة مقدارها 160 N وكم تصبح العجلة عندما تتم مضاعفة الكتلة الى المثلين ؟

س / جسم كتلته 8 kg يتحرك بسرعه ابتدائية 8 m/s اثرت فيه قوة فزادت سرعته الى 12 m/s خلال زمن قدره 4 sec فاحسب

1- العجله التي يتحرك بها الجسم ونوعها

2- المسافه التي قطعها خلال تلك الفتره

س / وحدة قياس العجلة تساوي N / kg ()

س / يستمر الصاروخ في الدوران والحركة في المدار الخاص به عندما يندفع الى الفضاء الخارجي بفعل القصور الذاتي ()

س / اثرت قوة على جسم كتلته 5 kg فأكسبته عجله مقدارها 1 m/s^2 فإذا اثرت القوة نفسها على جسم كتلته 3 kg فإن العجلة التي سيكتسبها تساوي 3 m/s^2 ()

س / الجسم الذي يتحرك بعجله موجبه تكون محصلة القوى المؤثرة عليه في اتجاه الحركة ()

س / الجسم الذي يتحرك بعجله سالبه تكون محصلة القوى المؤثرة عليه بعكس اتجاه الحركة ()

س / تستمر الاجسام المتحركة بسرعه ثابتة في خط مستقيم بحركتها عندما تؤثر عليها قوة ثابتة ()

س / شاحنتان متماثلتان احدهما محمله والاخرى فارغه تسيران بنفس السرعه فإذا ضغط قائديهما على الفرامل في نفس اللحظة فإن الشاحنه تقف اولاً لأن لها

س / النسبه بين مقدار القوة المؤثره والعجله التي يتحرك بها تمثل

يصعب ايقاف جسم متحرك ذو كتله كبيره ؟

علل

لان قصوره الذاتي كبير .



ملاحظات على الاحتكاك

* دائماً ينتج الاحتكاك نتيجة ملامسة جسمين لبعض اثناء الحركة وتكون قوة الاحتكاك بعكس اتجاه الحركة

تستبدل الفواصل الصلبه للطرق بأخرى من الخرسانة الاسمنتية ؟

علل

لأنه ينتج عن التصاق المطاط بالحجر قوة احتكاك اكبر من تلك التي

تنتج عن مادتين صلبتين فيساهم ذلك في توقف السيارة حال تعطل المكابح (ص 62)

* اثناء سقوط الاجسام سقوطاً من اعلى سطح فإن سرعتها تزايد شيئاً فشيئاً

$$\frac{F}{m} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

الكتلة m والوزن F

* هل سألت نفسك يوماً ما الفرق بين الكتلة والوزن؟

حسناً ان الفرق بين الكتلة والوزن هو أن الوزن هو حاصل ضرب الكتلة مضروباً في عجلة الجاذبية الأرضية أي

$$\text{وزن الجسم} = \text{كتلة الجسم} \times 10$$
$$F = mg$$

* هذا يعني بالضرورة ان كتلة الجسم قيمة ثابتة تعتمد على مقدار ما يحتويه الجسم من ماده أي ان **الكتلة لا تختلف من مكان الى اخر**

* أما الوزن فإنه يعتمد على مقدار قيمة عجلة الجاذبية الأرضية في المكان الذي يتم قياس الوزن

* فعلى سبيل المثال وزن الجسم على سطح الأرض مختلف عن وزن الجسم على سطح القمر لاختلاف عجلة الجاذبية الأرضية كالتالي

//// لدينا جسم كتلته 9 kg موضوع على سطح الأرض فاحسب وزنه ////

$$F = mg = 9 \times 10 = 90 \text{ N}$$

* اذا تم وضع نفس الجسم على القمر فإن قيمة عجلة الجاذبية الأرضية تقل للسدس فتصبح تقريباً 1.6

$$F = mg = 9 \times 1.6 = 15 \text{ N}$$

* لاحظ ان وزن الجسم قد قل للسدس بناء على تغير مكانه من الأرض للقمر أي ان الوزن يعتمد على قيمة عجلة الجاذبية الأرضية ويتغير بتغير مكان القياس

يفضل شراء البضائع بالكتلة وليس بالوزن؟

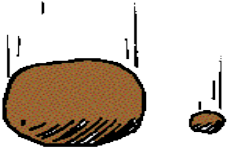
عل

لأن الوزن يختلف باختلاف عجلة الجاذبية الأرضية من موضع لآخر على سطح الأرض

تفسير السقوط الحر (بإهمال مقاومة الهواء)

* افترض جاليليو ان الاجسام مهما اختلفت كتلتها فإنها جميعا تسقط بعجلة منتظمة وتصل الى سطح الارض في وقت واحد وذلك في حالة اهملنا مقاومة الهواء .

* هذه الاثبات يقودنا الى انه اذا سقط جسمان احدهما كتلته 8 kg والاخر كتلته 50 kg فإنه بإهمال مقاومة الهواء فإن الجسمين يصلان لسطح الارض في توقيت واحد فكيف نثبت ذلك رياضيا



$$a = \frac{F}{m} = \frac{mg}{m} = g$$

$$\frac{F}{m} = \frac{3}{\pi}$$

* اذن فإن العامل المتحكم في تسارع الجسم هو عجلة الجاذبية الارضية

إذا تركت عدة اجسام مختلفة الكتلته متماثلة الحجم لتسقط سقوطا حرا من نفس الارتفاع فإنها تصل الارض في نفس الوقت .

علل

لأن النسبة بين وزن الجسم وكتلته ثابتة مهما اختلفت كتلة الجسم وتساوي عجلة الجاذبية الارضية

$$a = \frac{F}{m} = \frac{mg}{m} = g$$

تفسير السقوط الحر (بمقاومة الهواء)

* مقاومة الهواء كما سبق الذكر تعمل على جعل سرعة الجسم سرعه ثابتة تسمى السرعة الحدية لأنها تؤدي لنشوء قوى احتكاك بين الجسم وبين جزيئات الهواء

السرعة الحدية هي السرعة التي تتساوى عندها وزن الجسم مع قوة مقاومة الهواء

* وكلما زادت مساحة السطح المعرض للهواء كلما زادت مقاومة جزيئات الهواء للسطح مما يعمل على تقليل سرعة الجسم وهناك العديد من التطبيقات على هذا كالتالي

يزيد السنجاب الطائر من مساحة جسمه عن طريق الانبساط الخارجي ؟

علل

ليعمل على زيادة مقاومة الهواء له مما يقلل من سرعة سقوطه

عندما يقفز مظليان يحملان نفس نوع البارشوت من نفس الارتفاع فإن المظلي الاثقل يصل لسطح الارض اولا ؟

علل

لأن المظلي الاثقل يسقط بعجله اكبر فيبلغ السرعة الحديه اولا وبالتالي يتقدم على الشخص الاخف وزنا

- س / مساحة السطح المعرض للهواء تتناسب عكسيا مع مقدار قوة مقاومة الهواء له ()
- س / دون اهمال مقاومة الهواء فإن الجسم الاثقل يصل الى الارض اولا ()
- س / يبلغ الشخص الاثقل وزنا سرعة نهائية اقل من الشخص الاخف وزنا ()

القانون الثالث لنيوتن

لكل فعل رد فعل مساوٍ له في المقدار ومضاد له في الاتجاه

- * لفهم معنى الفعل ورد الفعل تخيل لو انك تسير بسيارتك ثم انحرفت فجاء نحو اليمين بمقود السيارة فإنك ستلاحظ ان جسمك سينحرف بدوره نحو اليسار وهذا دلالة على الفعل ورد الفعل
- * عندما تتحرك السيارة فإن اطرافها يدفع الطريق والطريق يقوم بدوره بدفع اطراف السيارة
- * صواريخ الفضاء تنطلق من خلال قوة دفع الغازات فيقوم الصاروخ بدفع الغاز في صورة فعل وبالتالي يكون رد الفعل هو أن الغاز يدفع الصاروخ للامام
- * عندما يدفع الغطاس لوحة الغطس الى الاسفل فإن لوحة الغطس تدفع الغطاس الى الاعلى
- * عندما تسبح في الماء فإنك تدفع الماء برجلك نحو الخلف ويكون رد فعل هو دفع الماء لك نحو الامام
- * عندما يسقط جسم فإن قوة الفعل في قوة جذب الارض وتكون قوة رد الفعل هو ان الكره تسحب الارض
- * تهاجر الطيور في اسراب على شكل حرف V تطبيقا للقانون الثالث لنيوتن (الفعل ورد الفعل)
- * يتضح من الامثلة السابقة ان القوى دائما تكون مزدوجة في صورة فعل ورد فعل
- * الفعل ورد الفعل قوتان متساويتان في المقدار ومتعاكستان في الاتجاه ولا يلغي كلا منهما تأثير الاخر

اندفاع الركاب في السيارة بقوة الى الامام عند توقفها فجاء ؟

علل

بسبب القصور الذاتي

سقوطك على الارض عند اصطدام رجلك بالرصيف اثناء السير ؟

علل

بسبب القصور الذاتي

علل

تلتزم ادارة المرور السائقين بربط حزام الامان ؟
لتجنب الاندفاع للامام بقوة عند التوقف فجأة بسبب القصور الذاتي

علل

يدفع الحصان الارض بقدميه عند الجري ؟
لتقوم الارض بدفعه نحو الامام بقوة رد الفعل

علل

الفعل ورد الفعل قوتان متساويتان في المقدار ومتعاكستين في الاتجاه ولا يلغي كلا منهما تأثير الاخر ؟
لان كلا منهما تؤثر في جسم مختلف وبالتالي لا يمكن ايجاد محصله لهما

س / تعتمد فكرة عمل الصواريخ على القانون الثاني لنيوتن ()

س / لا توجد قوى مفردة بل القوى تكون دائما مزدوجة ()

قانون الجذب العام لنيوتن

تناسب شدة التجاذب بين جسمين طرديا مع حاصل ضرب الكتلتين وعكسيا مع مربع البعد بين مركزي كتلتي الجسمين .

m_1 : كتلة الجسم الاول

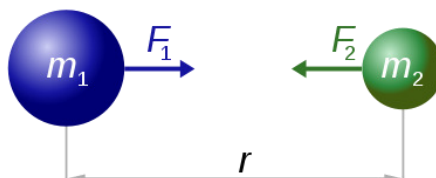
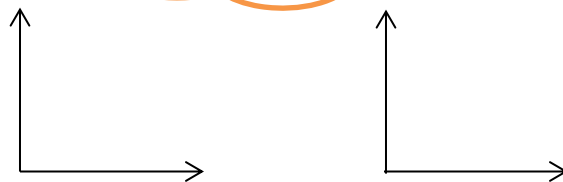
m_2 : كتلة الجسم الثاني

d^2 : مربع المسافة

G : ثابت الجذب الكوني

$$G = 6.67 \times 10^{-11}$$

$$F = \frac{G m_1 m_2}{d^2}$$



$$F_1 = F_2 = G \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

ملاحظات هامة

1- لاحظ ان القوة تتناسب طرديا مع حاصل ضرب كتلتي الجسمين (تزيد بزيادتهما) $(\frac{F_1}{F_2} = \frac{m_1 m_2}{m_1 m_2})$

2- لاحظ ان القوة تتناسب عكسيا مع مربع المسافة بين مركزي الجسمين (تقل بزيادتها) $(\frac{F_1}{F_2} = \frac{d_2^2}{d_1^2})$

س / احسب قوة الجذب بين كرتين كتليهما 5 kg و 10 kg وتساوي المسافة بينهما 0.5 m

س / وضعت كرة من الرصاص مجهولة الكتلة على بعد 0.4 m من كرة اخرى كتلتها 10 kg فكانت قوة الجذب بينهما $8 \times 10^{-8} N$ فاحسب كتلة الكرة المجهولة

س / احسب قوة الجذب بين سيارة كتلتها 1500 kg وشاحنه كتلتها 5000 kg اذا كانت المسافة الفاصلة بين كتليهما تساوي 5 m

س / في السؤال السابق ما مقدار القوة بينهما اذا بلغت المسافة بين السيارة والشاحنه عشرة امتار ؟

س / ماذا يحدث لو أن قوة الجذب الكوني بين الكواكب والشمس اختفت ؟

سوف تسير الكواكب في خط مستقيم وباتجاه ثابت

تدور الكواكب حول الشمس في مدارات ثابتة ؟

علل

بسبب قوة الجذب الكوني المتبادل بينهما وبين بعضها وبين الشمس

نلاحظ قوة جذب الارض للقلم ولا نلاحظ قوة جذب القلم للارض ؟

علل

لان كتلة الارض كبيرة جدا اذا ما قورنت بكتلة الارض

س / احسب قوة الجذب بين كرتين كتليهما 20 kg و 30 kg وتساوي المسافة بين مركزي كتليهما 1.5 m علما

بأن ثابت الجذب العام $G = 6.67 \times 10^{-8}$

- وماذا يحدث للقوة عندما تصبح المسافة بين مركزي الكتلتين 4.5 m

- وماذا يحدث للقوة عندما تصبح كتلتي الجسمين 60 kg و 40 kg

جدول الرموز والوحدات

المتغير	رمزه	وحدته
القوة - الوزن	F	النيوتن N
الكتلة	m	الكيلو جرام kg
العجلة	a	متر / ثانية ² m/s ²
عجلة الجاذبية الارضية	g	متر / ثانية ² m/s ²
ثابت الجذب العام	G	-----
المسافة	d	m

الفصل الثالث : المادة وخواصها الميكانيكية

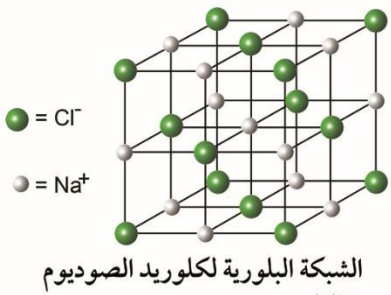
هو كل ما له كتله ويشغل حيزا من الفراغ

المادة

* إن المادة توجد في ثلاث حالات معروفة الحالة الصلبة والحالة السائلة والحالة الغازية وتوجد حالة جديده رابعه تسمى حالة البلازما سوف يتم دراستهم جميعا بالتفصيل في هذه الوحدة .

الحالة
الصلبة

تتميز بشكل وحجم ثابتين لا يتغيران (المسافات البينية بين جزيئاتها صغيره جدا) الا عندما يتم بذل قوة كبيرة جدا على الجسم لتغيير شكله او حجمه وتتحول المادة الصلبة من الحالة الصلبة للحالة السائلة عند رفع درجة حرارتها ويحدث العكس عند خفض درجة حرارتها كما تتميز بتركيب بلوري مميز منتظم هندسيا (كبلورات الملح والكوارتز تكون على شكل مكعبات) كما ان جزيئاتها تتحرك حركة اهتزازية ولا تتحرك حركة انتقالية



شكل هندسي منتظم تترايط فيه جزيئات المادة بروابط قوية بحيث تسمح لها بالحركات الاهتزازية حول مواضع استقرارها ولا تسمح بالحركة الانتقالية من اماكنها

التركيب البلوري

الحالة السائلة

تتميز بشكل متغير وحجم ثابت أي انها تأخذ شكل الاناء الحاوي لها لوجود مسافات بينية بين جزيئاتها صغيره نوعا ما كما ان جزيئاتها تمتاز بالانسيابية حيث ان جزيئاتها تنساب من مكان الى اخر داخل الاناء الحاوي له كما ان الحالة السائلة تتحول للحالة الغازية برفع درجة الحرارة (بالتبخير) ويحدث العكس بخفض درجة الحرارة (بالتكثيف)



هو عملية تحول المادة من الحالة السائلة للحاله الغازيه برفع درجة الحرارة

التبخير

الحالة الغازية

احدى حالات المادة ليس لها حجم ثابت وليس لها شكل ثابت اي انها تأخذ شكل الاناء الحاوي لها وحجمه والمسافات البينية بين جزيئاتها كبيرة جدا كما انها تسبب ضغطا للاناء الحاوي لها نتيجة اصطدام جزيئاتها بجزيئات الاناء الحاوي لها

هو عملية تحول المادة من الحالة الغازية للحالة السائلة بخفض درجة الحرارة

* يلاحظ ان سلوك الغازات يختلف باختلاف درجة الحرارة والضغط كما ان سلوكها يتأثر بالجاذبية الارضية

هي عبارة عن خليط من الايونات السالبة (الالكترونات) والايونات الموجبه

الحالة المتأينه(البلازما)



* لا تتواجد الحالة المتأينه على الارض وانما توجد في النجوم حيث تكون الحرارة مرتفعه جدا فتؤدي الى انطلاق الالكترونات من الذرات ولا ترتد اليها مره ثانية
* تعتبر البلازما موصله للكهرباء وهي تتأثر بالمجالات المغناطيسية .

* الماء هو المادة الوحيدة التي تاخذ صور الماده الاربعه حيث انه في حاله الصلبه يكون ثلجا وعند تسخينه يتحول لسائل وعند زياده الحرارة عليه جدا يتحول لغاز وزياده التسخين جدا يتحول للحاله الرابعه وهي البلازما

س / عند النظر الى عينات الكوارتز نرى اسطحا ناعمه ومستويه ()

س / تتكون عينات المعدن من اشكال هندسيه غير منتظمه ()

س / يأخذ السائل شكل الاناء الحاوي له ()

س / جزيئات السائل قريبه من بعضها وتتحرك بحيث تبقى في مكان ثابت ()

س / للكروسيين شكل وحجم ثابتين ()

س / أي كميته من الماء تأخذ شكل الاناء الحاوي لها ()

س / يتخذ النيتروجين شكل الاناء الحاوي له وحجمه ()

س / البلازما هي تحول الجسم من حالة صلبة الى حالة سائلة ()

س / تكون جزيئات الماده الصلبه ساكنه لا حراك فيها ()

س/ تتحرك جزيئات الماده الصلبه حركه انتقاليه ولا تتحرك حركه اهتزازية ()

س / قد تكون قوى التجاذب معدومه في الحالة :

الصلبة السائلة الغازية البلازما

س / قد تكون قوى التجاذب معدومه في الحالة :

الاكسجين الحديد الماء البلازما

س / الكحول له :

شكل ثابت وحجم ثابت شكل متغير وحجم متغير شكل متغير وحجم ثابت

شكل ثابت وحجم متغير

س / ثاني اكسيد الكربون له :

شكل ثابت وحجم ثابت شكل متغير وحجم متغير شكل متغير وحجم ثابت

شكل ثابت وحجم متغير

س / احد المواد التاليه تتحرك جزيئاتها حركة اهتزازية فقط :

الماء الحديد الاكسجين البلازما

س / ينشأ ضغط الغاز نتيجة :

الحركة الاهتزازية لجزيئات الغاز الحركة الانتقالية لجزيئات الغاز

اصطدام جزيئات الغاز بجدران الاناء الحاوي لها اصطدام جزيئات الغاز ببعضها ببعض

س / يتغير شكل السائل تبعاً لشكل الاناء الحاوي له وذلك لان جزيئاته :

تتحرك حركة اهتزازية قابلة للانسياب

المسافات البينية غير ثابتة قوى التماسك بينها كبيره جدا

س / تسمح قوى الترابط بين جزيئات المادة السائلة لهذه الجزيئات بأن :

تتحرك حركة اهتزازية فقط تتحرك حركة انتقالية فقط تتحرك حركة انتقالية واهتزازية

اسئلة علل

1- تختلف خواص المواد عن بعضها البعض؟

بسبب اختلاف المسافات البينية بين جزيئاتها واختلاف قوى الجذب

2- تتمتع المواد الصلبة بشكل وحجم ثابتين؟

لان قوى الجذب بين جزيئاتها كبيرة جدا

3- السوائل لها شكل متغير؟

بسبب قلة قوى الجذب بين جزيئاتها وكبر المسافات البينية

4- انسياب الزيت بسرعه اقل من الماء؟

لان قوى التجاذب بين جزيئات الزيت اقل من الماء

5- نشم الروائح العطره وروائح الطعام اثناء الطهي في اي مكان تتواجد فيه بغض النظر عن موقعنا بالنسبه لمصدر الرائحة؟

بسبب كبر المسافات البينية بين جزيئاتها وقلة قوى الجذب بشده بين جزيئاتها

6- يتخذ النيتروجين شكل الاناء الحاوي له؟

لان جزيئاته لا توجد بينها قوى جذب كما ان المسافات البينية بين جزيئاتها كبيرة جدا

7- لا تتواجد البلازما على سطح الارض؟

لان الظروف اللازمه لتكوينها من درجة حرارة عالية لا توجد في الظروف الطبيعية

وجه المقارنه	الحالة الصلبة	الحالة السائلة	الحالة الغازية
الشكل	ثابت	متغير	متغير
الحجم	ثابت	ثابت	متغير
المسافات البينية	صغيرة	متوسطه	كبيرة جدا
قوى التجاذب	كبيرة	متوسطه	منعدمة
حركة الجزيئات	اهتزازية فقط	اهتزازية وانتقالية	اهتزازية وانتقالية

المرونة

هي خاصية للاجسام تتغير بها اشكالها عندما تؤثر عليها قوة ما وبها ايضا تعود الاجسام الى اشكالها الاصلية بعد زوال القوة المؤثرة عليها .

المرونة



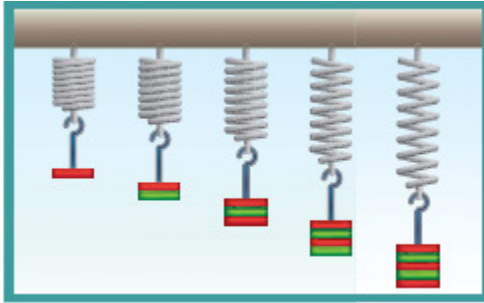
الاجسام

غير مرنة

الصلصال - العجين
الرصاص

مرنة

القوس - النابض



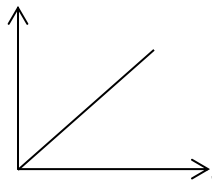
قانون هوك

يتناسب مقدار الاستطالة او الانضغاط (Δx) تناسبا طرديا مع قيمة القوة المؤثرة F

k : ثابت النابض - المرونة - القوة ويقاس بوحدة N/m

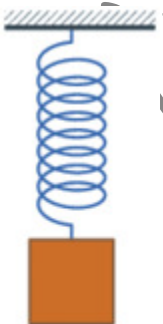
$$F = k \Delta x$$

$\Delta x = x_2 - x_1$ يقاس بوحدة m



ميل المنحني =

ملاحظات



1- لاحظ ان $F \propto \Delta x$ (تناسب طردي) أي ان القوة تزيد بزيادة الاستطالة ($\frac{F_1}{F_2} = \frac{\Delta X_1}{\Delta X_2}$)

2- لتحويل الكتل الى قوى بالنيوتن نضرب الكتل المعطاه في 10 بحيث ($F = m \times 10$)

3- للتحويل من kg ----- g

4- وزن الثقل المعلق بالنابض المرن يمثل القوة التي تم شد النابض بها

س / اذا علمت ان فرع شجره يتبع قانون هوك فعند تعليق كتلة مقدارها 20 kg من طرف فرع الشجره تدلى الفرع مسافة 10 cm كم يتلى الفرع عند تعليق كتله مقدارها 40 kg ؟

س / عند تأثير قوة مقدارها 10 N على نابض استطال النابض بمقدار 4 cm احسب الاستطالة التي تحدث بتأثير قوة مقدارها 15 N على النابض نفسه ؟

س / نابض مرن موضوع على سطح افقي امس مثبت من احد طرفيه وعلق فيه جسم امس كتلته 200 gm فإذا اثرت قوة مقدارها 3 N على النابض فاستطال بمقدار 5 cm فاحسب ثابت النابض K

س / نابض مرن طوله 10 cm علقت فيه كتلها مقدارها 40 g فأصبح طوله 12 cm فاحسب

1- مقدار الاستطاله الحادثه بوحدة المتر

2- ثابت المرونة للنابض

س / نابض مرن علقت به قوة مقدارها 10 N فأدت لاستطالته بمقدار 0.05 m فاحسب

1- ثابت المرونة للنابض

2- حساب مقدار الكتلة اللازمه لاستطالته بمقدار 0.1 m

س / نابض معلق به ثقل وزنه 40 N وعند قياس طول النابض وجد انه 30 cm وعند تعليق وزن اخر مقداره 50 N استطال النابض بمقدار 10 cm فاحسب

1- ثابت النابض

2- طول النابض الاصيلي

س / نابض طوله الاصيلي L بدون اضافة اي كتله له وعند اضافة كتلة مقدارها 400 g اصبح طول النابض 40 cm وعند اضافة كتله مقدارها 800 g اصبح طوله 60 cm فاحسب

1- طول النابض الاصيلي

2- ثابت المرونة

س / اذا اثرنا على سلك بقوة مقدارها 8 N فاستطال بمقدار 0.08 cm فإن ثابت هوك لهذا النابض يساوي :

100 80.8 80 0.01

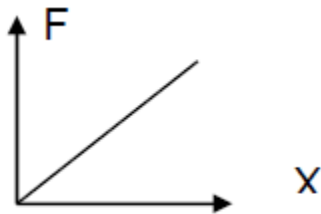
س / وحدة قياس ثابت القوة او المرونه هي

س / المرونه هي :

تغيير المادة في الشكل او الحجم ميل المادة للعوده الى حالتها الاصلية
 حركة المادة الدورانية تمدد المادة او تقلصها

س / اثرت قوة مقدارها 10 N على نابض مرن فأحدثت فيه استطاله مقدارها 2 cm فإذا زادت القوة للضعف فإن مقدار الاستطالة يصبح بوحدة ال cm :

4 2 1 0



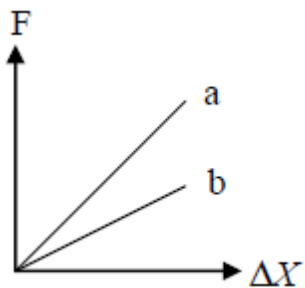
س / اعتمادا على الشكل المجاور فإن ثابت المرونه يساوي :

$F.X$ $\frac{F}{2X}$ $\frac{2F}{X}$ $\frac{F}{X}$

س / اذا كان ثابت النابض لنابض مرن يساوي 30 N/m تكون القوة اللازمه لاحداث استطاله قدرها 5 cm بوحدة النيوتن

س / عندما تزداد الاستطاله الحادته في نابض الى مثلي قيمتها فإن قيمة القوة المؤثرة

س / أثرت قوة على سلك فاستطال بمقدار 0.2 m فإذا اثرت نفس القوة على سلك اخر من نفس النوع ولكن طوله مثلي طول السلك الاول فإن الاستطاله الحادته بوحدة المتر



س / اعتمادا على الشكل المقابل فإن النابض (a) يكون له ثابت هوك :

اكبر من b اصغر من b مساوي ل b صفر

منحنى الشدة - الاستطالة

* لوحظ ان اي ماده مرنه عندما تطبق عليها قوة تؤدي الى استطالتها او انضغاطها فإن الماده المرنه تعود لشكلها الاصلي مره اخرى وذلك حتى حدود معينه فماذا لو كانت القوة المطبقه على الماده اكبر من هذا الحد (حد المرونه)

* يحدث تشوه دائم للماده التي تتخطى حد المرونه الخاص بها ولكل ماده حد مرونه معين .

* لكل ماده اجهاد وانفعال معين فما هو الاجهاد والانفعال ؟



هو القوة المؤثرة على جسم ما وتعمل على تغيير شكله

الاجهاد

هو التغير في شكل الجسم الناتج عن قوة الاجهاد

الانفعال

س / حد المرونه هو :

- اكبر استطالة او انضغاط تتحملة الماده دون ان تفقد مرونتها اكبر قوة تلزم لتمزق الماده وتتكسر
- اقل تغيير يطرأ على الماده في شكلها وحجمها اكبر استطالة تظهر على الماده

س / الحد الاعلى لما يمكن ان يتحملة الجسم المرن من اجهاد بدون ان ينشأ عن ذلك تغيير دائم في شكله يعرف ب :

- المرونه الانفعال حد المرونه الليونه

يعتبر الرصاص من الاجسام الغير مرنه بينما الحديد من الاجسام المرنه ؟

علل

خواص الماده المتصلة بالمرونه

هي مقاومة الجسم للكسر

الصلابة

هي مقاومة الجسم للخدش (النحاس اكثر صلاده من الذهب)

الصلادة

* يمكن ترتيب المعادن تنازليا حسب صلابتها كالتالي :

الصلب < الحديد < النحاس < الالومنيوم < الفضة < الذهب < الرصاص

هي امكانية تحويل المادة الى اسلاك مثل النحاس

الليونة

هي امكانية تحويل المادة الى صفائح

الطرق

عند تصميم الجسور والمنشآت الهندسية يؤخذ بعين الاعتبار خواص المادة الصلبة المستخدمه في صناعتها؟

علل

حتى لا تنكسر تحت تأثير الهزات الارضية والزلازل .

خواص السوائل الساكنة

* من المهم معرفة خواص السوائل الساكنه لمانه من فائدة في بناء السدود ومعرفة الضغط في بطن السائل تفيد في تصميم المضخات والانظمة الهيدروليكية المختلفه فما هو الضغط ؟

هو القوة العمودية المؤثرة على وحدة المساحات

الضغط

يقاس الضغط بوحدتي :-

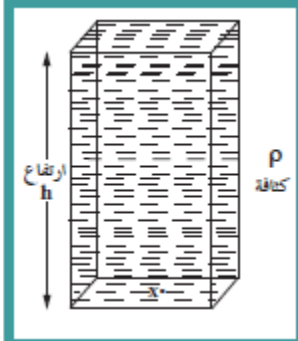
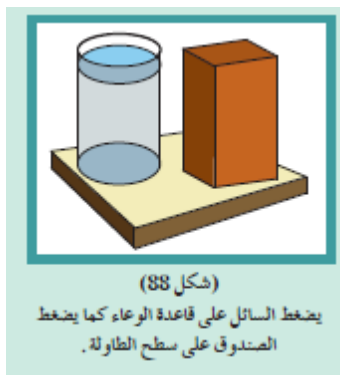
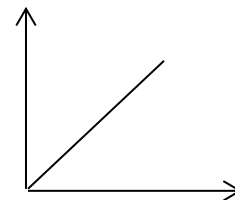
1- الباسكال Pa

2- N / m^2

* يمكن ايضا حساب الضغط في بطن سائل من خلال اشتقاق علاقة رياضية كما يلي

$$F = mg$$

$$\therefore P = \frac{mg}{A}$$



حيث ان $F = mg$

وحيث ان $m = \rho V$

$$\therefore F = \rho V g$$

$$P = \frac{\rho V g}{A}$$

حيث ان الحجم = المساحة \times طول الضلع

$$V = A h$$

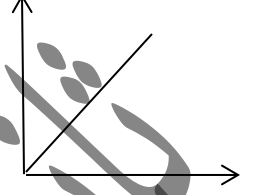
$$P = \frac{\rho A h g}{A}$$

$$P = \rho g h$$

تذكر ان :

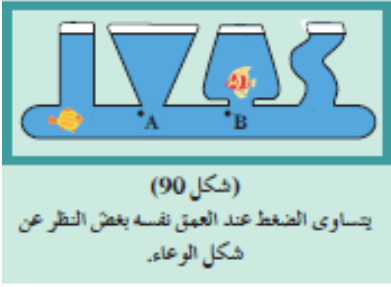
$$\text{الكثافة} = \frac{\text{الكتلة}}{\text{الحجم}}$$

$$\rho = \frac{m}{V}$$



تأليفه
تسليمه
عائدي
بين

* يلاحظ من سابقا ان الضغط عند نقطه في بطن سائل يتناسب طرديا مع عمق النقطه ويتناسب طرديا مع كثافة السائل كما ان الضغط يتساوى عند العمق نفسه بغض النظر عن شكل الاناء الحاوي للسائل (الاواني المستطرقة)

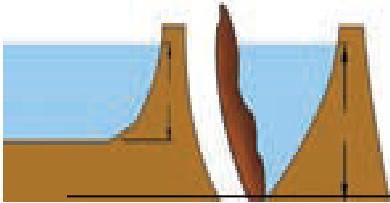


احسب ارتفاع عمود الماء الذي يُعادل ضغطاً جويّاً يساوي $(1.015 \times 10^5) \text{Pa}$ عند سطح البحر.

علل

يجب ان تكون السدود المستخدمه لحجز المياه في البحيرات العميقة ذات سماكه اكبر من السدود المستخدمه لحجز المياه في البحيرات الضحلة؟ او تكون جدران السدود سميكة من الاسفل؟

لانه كلما زاد عمق الماء زاد الضغط في باطنه فتكون القواعد سميكة لمقاومة الضغط



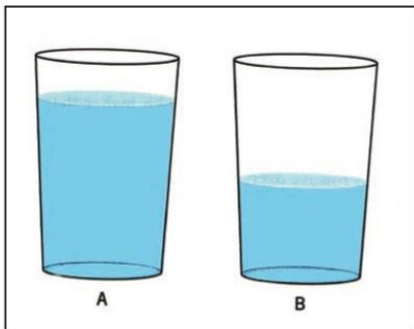
مسألة

احسب ضغط الماء المؤثر على قاعدة حوض لتربية الاسماك طوله 3 m وعرضه 1.5 m وعمق مائه 0.5 m وكذلك احسب القوة المؤثرة على تلك القاعدة .

تذكر ان :

المساحة = الطول X العرض

الضغط في بطن سائل معرض للهواء



الشكل (7-11)

* في حالة قياس الضغط عند نقطه في باطن سائل معرض للهواء فإنه يكون الضغط الكلي او الضغط المطلق مساويا ضغط الهواء الجوي + ضغط السائل بحيث يكون :

$$P_T = P_a + \rho gh$$

مسألة

حوض يحتوي على ماء مالح كثافته 1030 kg / m^3 فإذا افترضنا ان ارتفاع الماء يبلغ 1 m وان مساحة قاعدة الحوض تساوي 500 cm^2 فاحسب التالي اذا علمت ان الضغط الجوي $10.13 \times 10^5 \text{ N/m}^2$

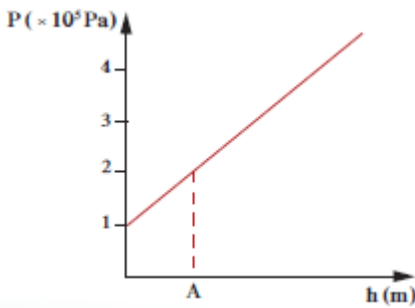
1- الضغط الكلي المؤثر على القاعدة

2- القوة المؤثرة على القاعده

3- الضغط على احد الجوانب الرأسية للحوض

مسألة

اذا علمت ان كثافة السائل تساوي 1000 kg / m^3 وعجلة الجاذبية الارضية 10 m/s^2 مستعينا بالشكل التالي احسب :

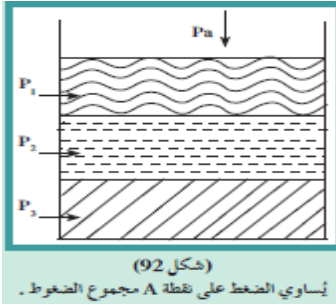


1- الضغط الجوي عند سطح السائل

2- الضغط عند النقطة A

3- عمق النقطة A تحت سطح السائل

* وايضا يمكننا حساب الضغط عند نقطه في بطن مجموعه سوائل غير قابله للامتزاج حيث يكون الضغط الكلي عند نقطه في بطن السائل ممثلا مجموع ضغوط هذه السوائل المختلفه كالآتي

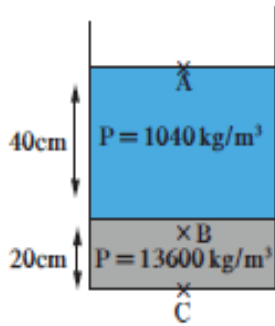


$$P = p_1 + p_2 + p_3$$

$$P_T = \rho_1 g h_1 + \rho_2 g h_2 + \rho_3 g h_3$$

مسألة

يحتوي الوعاء الموجود في الرسم على 20 cm من الزيتك تساوي كثافته 13600 kg/m^3 وعلى 40 cm من الماء المالح تساوي كثافته 1040 kg/m^3 حيث ان الضغط الجوي يساوي 10^5 pa فاحسب الآتي

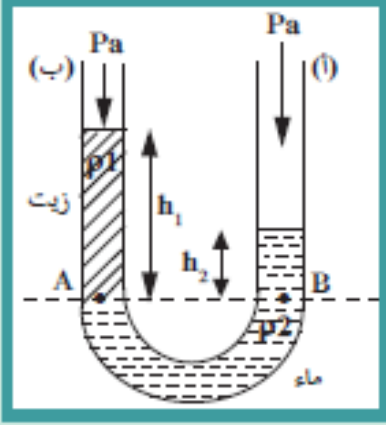


1- الضغط المؤثر على النقطة A على السطح العلوي للماء المالح

2- الضغط المؤثر على النقطة B على عمق 50 cm من السطح الأفقي بين الهواء والماء المالح

3- الضغط المؤثر على النقطة C في قاع الوعاء

الانابيب ذات الشعبتين



* عندما نصب الماء في الانبوبة المقابلة يأخذ سطح الماء في الشعبتين مستوى افقي واحد

* عندما نصب الزيت الذي لا يمتزج بالماء في الشعبة (ب) يرتفع الماء في الشعبة (أ) وينخفض في الشعبة (ب)

* نجد ان النقطتين A و B في مستوى افقي واحد وعندها يكون الضغط عند النقطة B يساوي الضغط عند النقطة A

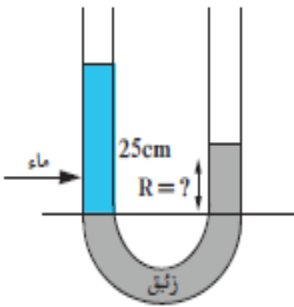
$$P_a + \rho_1 g h_1 = P_a + \rho_2 g h_2$$

$$\therefore \rho_1 g h_1 = \rho_2 g h_2$$

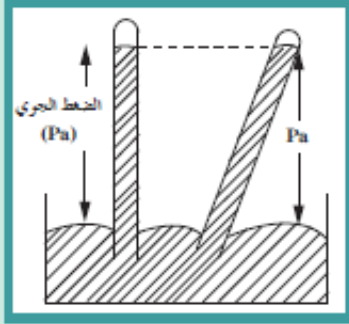
$$\frac{\rho_1}{\rho_2} = \frac{h_2}{h_1}$$

مسألة

وضعنا زئبق في وعاء ذو شعبتين بحيث اصبح السطحان الفاصلان بين الزئبق والهواء في مستوى افقي واحد فاذا قمنا باضافة 25 cm من الماء على الشعبة الاولى احسب ارتفاع الزئبق في الشعبة الثانية



الباروميتر



(شكل 94)
البارومتر الزئبقي (توريشيللي)

جهاز يستخدم لقياس الضغط الجوي

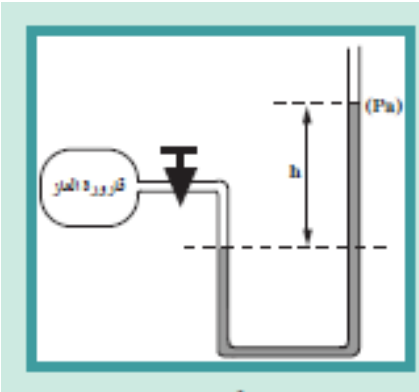
- يوجد منه انواع مختلفه مثل باروميتر توريشيللي والباروميتر المعدني
- الضغط الجوي يقاس بوحدة دولية هي Pa او N/m^2
- توجد وحدات قياس اخرى للضغط كما يلي :
 - 1- Cm Hg سنتي متر زئبق
 - 2- mm Hg ميلي متر زئبق
 - 3- bar البار
 - 4- torr توريشيللي

$$\text{bar} \text{ ---- } \times 10^5 \text{ ---- } \text{Pa or } N/m^2$$

$$\text{Cm Hg} \text{ ---- } \times 1333.2 \text{ ---- } \text{Pa or } N/m^2$$

$$\text{torr or mm Hg} \text{ ---- } \times 133.32 \text{ ---- } \text{Pa or } N/m^2$$

المانوميتر



جهاز يستعمل لقياس ضغط الغاز او البخار

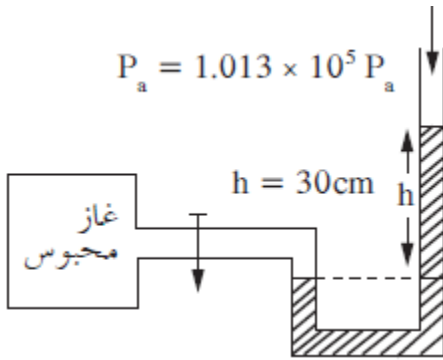
- * يتكون المانوميتر من انبويه على شكل حرف U بنهائيتين مفتوحتين .
- * يحتوي على سائل يملأ قاعه ويعتمد على قياس الفرق بين ضغط الغاز المحبوس في قارورة الغاز وبين الضغط الجوي المؤثر على النهاية المفتوحة للانبوب .
- * يستعمل القانون التالي لحساب ضغط الغاز P_g

$$P_g = P_a + \rho gh$$

مسألة

في جهاز المانومتر ارتفاع السائل في الشعبة الطويلة مسافة 25 cm عندما وصل بوعاء فيه غاز محبوس فاحسب ضغط الغاز المحبوس باستخدام وحدة cm Hg علما ان الضغط الجوي يساوي 75 cm Hg وكثافة السائل المستخدم تساوي 800 kg/m^3

مسألة

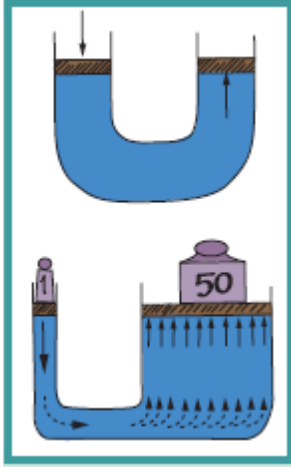


احسب ضغط الغاز المحبوس في قارورة الغاز بواسطة المانومتر علما بأن الضغط الجوي $1.013 \times 10^5 \text{ Pa}$ وارتفاع السائل 30 cm وكثافة السائل 13600 kg/m^3

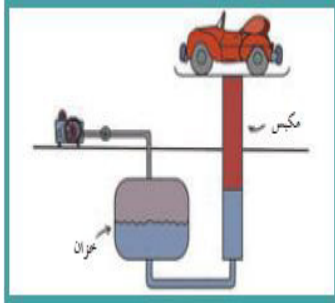
وعجلة الجاذبية الارضية 10 m/s^2

مبدأ باسكال

ينقل كل سائل ساكن محبوس اي تغير في الضغط عند اي نقطه الى باقي السائل وفي جميع الاتجاهات



- تستخدم قاعدة باسكال في المكبس الهيدروليكي .
- يستخدم المكبس الهيدروليكي انبويه على شكل حرف U بحيث اذا تم استخدام مكبس عند كل طرف فإن الضغط المبذول من ناحية يؤثر على بقية اجزاء السائل بحيث يرفع المكبس من الناحية الاخرى .
- يستخدم المكبس قوى صغيرة لرفع اثقال كبيرة كما في الشكلين المقابلين
- يمكن استخدام الزيوت كسوائل داخل المكبس كما يمكن استخدام المياه



$$\frac{F_1}{A_1} = \frac{F_2}{A_2}$$

F_1 القوة المبذولة بالنيوتن N

F_2 الوزن المرفوع بالنيوتن N

A_1 مساحة المكبس الصغير

A_2 مساحة المكبس الكبير

ملاحظات هامة

$$A = \pi X^2$$

1- شكل المكبس الهيدروليكي يكون على شكل دائرة لها مساحة

2- الوحدة الدولية لقياس المساحة هي m^2 وفي حالة وجودها بوحدة cm^2 يتم التحويل كالتالي

$$m^2 \text{ ----- } cm^2$$

$$F = mg$$

3- في حالة وجود كتله بالكيلوجرام Kg يتم رفعها سوف يتم تحويلها بالنيوتن N بضربها

في عجلة الجاذبية الارضية 10

4- للتحويل من m ----- cm وللتحويل من m ----- mm

هي النسبة بين القوة الكبيرة المؤثرة على المكبس الكبير الى القوة الصغيرة المؤثرة على المكبس الصغير او النسبة بين مساحة المكبس الكبير الى مساحة المكبس الصغير او النسبة بين المسافة التي يتحركها المكبس الصغير الى المسافة التي يتحركها المكبس الكبير .

الفائدة الالية
للمكبس ϵ

$$\epsilon = \frac{F_2}{F_1} = \frac{A_2}{A_1} = \frac{d_1}{d_2}$$

النسبة بين الشغل المبذول بالمكبس الكبير الى الشغل المبذول بالمكبس الصغير .

كفاءة المكبس

$$\text{كفاءة المكبس} = \frac{F_2 \cdot d_2}{F_1 \cdot d_1}$$

لا يوجد مكبس كفاءته % 100 ؟

علل

بسبب قوى الاحتكاك بين المكابس وجدران الانبوب ولوجود فقاعات هوائية في الزيت المستخدم

مسألة

اذا استخدمنا مكبسا لرفع كتله مقدارها 1000 kg وافترضنا ان مساحة المكبس الصغير 50 cm^2 ومساحة المكبس الكبير 2 cm^2 فاحسب القوة اللازمه لرفع السيارة واحسب كفاءة المكبس

مسألة

مكبس هيدروليكي تبلغ مساحة مقطع مكبسه الصغير 10 cm^2 ومساحة مقطعه الكبير 200 cm^2 فاحسب

- 1- القوة المؤثرة على المكبس الصغير عند وضع ثقل قدره 10000 N على المكبس الكبير
- 2- المسافة التي يجب ان يتحركها المكبس الصغير واللازمه لرفع الثقل على المكبس الكبير مسافة 0.2 cm
- 3- المسافة التي يجب ان يتحركها المكبس الصغير واللازمه لرفع الثقل على المكبس الكبير مسافة 0.2 cm مع وجود فقدان للطاقة 20%

أستاذة سلمان الفارسي . بنين

مسألة

مكبس هيدروليكي قطرا مكبسيه 4 cm و 30 cm احسب

- 1- مقدار القوة المؤثرة على المكبس الصغير في حالة رفع كتله مقدارها 200 kg
- 2- المسافة التي يتحركها المكبس الكبير اذا تحرك المكبس الصغير مسافة 10 cm
- 3- الفائدة الالية للمكبس الهيدروليكي

مسألة

اثرث قوة مقدارها 20 N على المكبس الصغير الذي تبلغ مساحة مقطعه 0.2 m^2 فإذا افترضنا ان مساحة مقطع المكبس الكبير 2 m^2 فاحسب

- 1- الضغط الذي انتقل عبر السائل
- 2- القوة المبذولة على المكبس الثاني

مسألة

ضغطت ممرضه على مكبس محقن طبي بقوة مقدارها 15 N فاحسب القوة المؤثرة على الثقب الذي يخرج منه الدواء السائل اذا افترضنا ان قطر اسطوانة المكبس يساوي 2 cm ونصف قطر الثقب الذي خرج منه الدواء يساوي 1 mm

مسألة

مكبس هيدروليكي مساحة مقطع مكبسه الصغير 20 cm^2 ومساحة مقطع مكبسه الكبير 2 m^2 احسب

1- القوة المؤثرة على المكبس الصغير لرفع كتله وزنها 2000 N

2- الفائدة الالية للمكبس

جدول الرموز والوحدات

وحدته	رمزه	المتغير
النيوتن N	F	القوة
المتر m	Δx	الاستطالة - الانضغاط
نيوتن / متر N/m	K	ثابت النابض
الكيلو جرام kg	m	الكتلة
متر / ثانية ² m/s ²	g	عجلة الجاذبية الارضية
Kg / m ³	ρ	الكثافة
m ³	V	الحجم
المتر m	h	ارتفاع السائل
الباسكال Pa او N/m ²	P	الضغط
	P _a	ضغط الهواء الجوي
	P _T	الضغط الكلي
	P _g	ضغط الغاز
-----	ϵ	الفائدة الالية للمكبس
m ²	A	مساحة المكبس